Информация по профилактике гибели и травмирования несовершеннолетних от внешних причин

причин и факторов риска детского Анализ травматизма в Копыльском районе проводится ПО данным ведомственной статистической отчетности о числе травм, несчастных случаев и зарегистрированных впервые районе жизни обслуживания УЗ «Копыльская ЦРБ». В течение 2024года отмечалась тенденция к незначительному росту детского травматизма в сравнении с 2023 годом, что в основном происходит в каникулярное время, во время активного отдыха в выходные и праздничные дни.

В 2024г в районе была зарегистрирована 475 травм у детей, за 2023 г. - 434 травм.

Основной возрастной контингент, подверженный травматизму среди детей это 9-14 лет и подростки, удельный вес детского населения получившего травмы в данной возрастной категории составляет около 59,8%.

По статистической отчетности основными данным определяющими механизм получения и характер травм у детей за 12 мес. 2024г. являлись бытовые травмы, 3 транспортные, школьных и течение 2024 года зарегистрировано спортивных травм не мес. 2023г. бытовые травмы, 2 школьных 1 транспортная, спортивных и уличных травм не было).

Травматологическая помощь детям и подросткам оказывается в приемном отделении и отделении общехирургического профиля УЗ «Копыльская ЦРБ». При необходимости оказания специализированной травматологической помощи дети направляются в УЗ «МОКБ» и РНПЦ «Ортопедии и травматологии».

Экстренная травматологическая помощь детям и подросткам оказывается в приемном отделении и отделении общехирургического профиля УЗ «Копыльская ЦРБ» круглосуточно. При необходимости оказания специализированной травматологической помощи дети направляются в УЗ «МОКБ» и РНПЦ «Ортопедии и травматологии», при необходимости консультации нейрохирурга дети и подростки направляются ГУ «РНПЦ неврология и нейрохирургия».

С медицинскими работниками согласно графику проводятся семинарские занятия, по вопросам оказания неотложной помощи при травмах, в 2024 г. обучено 18 человек. Медицинские работники отделения СНМП владеют алгоритмом оказания неотложной помощи при травмах, все бригады СНМП обеспечены транспортными шинами, противошоковыми аптечками, иглами для внутрикостного введения ЛС.

Фельдшера бригад СНМП имеют возможность круглосуточно напрямую связаться с дежурным хирургом и дежурным реаниматологом для получения консультации по вопросам оказания неотложной помощи при травмах и транспортировке пациента.

Отработан алгоритм передачи информации в Копыльский РОВД о несовершеннолетних, обратившихся (поступивших) в УЗ «Копыльская ЦРБ» с травмами, отравлениями и иными повреждениями криминального характера. За 12 мес. 2024г передана информация специалистами УЗ «Копыльская ЦРБ» в Копыльский РОВД о 25 травмах, отравлениях и иных повреждениях у несовершеннолетних криминального характера. За 12 мес. 2023г. в различные ведомства медицинскими работниками УЗ «Копыльская ЦРБ» отослано 15 информационных сообщений.

В течение 12 месяцев 2024 года случаев младенческой смертности в районе не зарегистрировано. В 2023 году умер 1 ребенок- инвалид, 3 группа паллиативного наблюдения, в возрасте 16-ти лет.

В школе "Молодой матери", функционирующей на базе педиатрического отделения поликлиники УЗ "Копыльская ЦРБ", еженедельно проводятся занятия с молодыми родителями, одной из тем является обучение молодых матерей и отцов правилам ухода и безопасного поведения в быту и предупреждения травм у детей, раздаются тематические памятки и буклеты согласно возраста ребенка. Беседами охвачено 106 молодых родителей.

Риск возникновения травм у детей обусловлен неумением распознавать травмоопасную ситуацию, отсутствием знаний и представлений о последствиях травм, необученностью необходимым навыкам поведения, недооценкой степени опасности внезапно возникшей ситуации, а также определенными особенностями развития.

К сожалению, в стране основной причиной гибели и ранения детей на дорогах является незнание ими правил дорожного движения или несоблюдение их. Дети погибают вследствие наезда на них как пешеходов движущегося транспортного средства, а также по вине нетрезвых водителей. Категории дорожно-транспортных происшествий и падений с высоты попадают в число главных причин болезней среди детей во всем мире. Для выживших после травм потребность в больничном уходе и реабилитации и вероятность наступления постоянной инвалидности могут иметь далеко идущие последствия для их будущего, здоровья, образования, социальной адаптации, а также для средств к существованию их родителей. В летнее время зоной повышенной опасности становятся детские площадки, а особенно качели. Добровольный прыжок с них редко заканчивается безопасным

приземлением на ноги. От резкого соприкосновения с грунтом может быть перелом лодыжек, берцовых костей, вывих голеностопных суставов.

Родителям необходимо быть особо бдительными, когда открывают окна. Бывают случаи, что любопытный ребенок, забравшись на рядом стоящий стул или диван, перелазит на подоконник, желая посмотреть, что там, за окном. И чтобы предотвратить несчастный случай (выпадение из окна) нужно принимать соответствующие меры. По возможности необходимо убрать всю мебель подальше от окон, открывать на проветривание фрамуги и форточки с блокираторами. Нельзя устанавливать москитную сетку: ребенок воспринимает ее как преграду и опирается.

Немаловажным является и то, что в летний период одно из ведущих мест среди причин смертности детей школьного возраста занимают несчастные случаи на воде. Они являются следствием безнадзорности детей во время купания, неумения их плавать, несоблюдения правил поведения на водоемах.

отметить, Следует что достаточно часто учреждениях здравоохранения регистрируются случаи отравления среди детей. Важно хранить в недоступных местах лекарства, химические вещества и опасные предметы. Нужно говорить ребенку о том, что пользоваться средствами бытовой химии, косметикой, лекарствами необходимо только по их прямому назначению и под наблюдением взрослого. Конечно, полностью исключить детский травматизм невозможно: от несчастного случая, увы, не застрахован никто. Но он может быть снижен, благодаря организованным совместным усилиям общества. Задача родителей — максимально обезопасить свое чадо.

Очень важно для взрослых проводить профилактические беседы в форме игры, демонстрируя детям безопасный образ жизни.

Работа взрослых по предупреждению детского травматизма заключается в устранении травмо-опасных ситуаций и систематическое обучение детей основам профилактики травматизма. При этом важно не развить у ребенка чувства робости и страха, а внушить ему, что опасности можно избежать, если вести себя правильно. Конечно, способы профилактики во многом зависят от возраста детей. Но каждый взрослый должен сформировать у своего ребенка «универсальные» знания правил безопасности, которые станут главными правилами жизнедеятельности.

Большую опасность представляют открытые окна и балконы... Дошколята и дети младшего школьного возраста не должны оставаться одни в комнате с открытым окном, балконом, выходить без взрослого на балкон, играть там в подвижные игры, прыгать. Д

ля ребенка постарше должно быть неукоснительным правилом то, что, выглядывая в окно или с балкона, ни в коем случае нельзя подставлять под ноги стул или иное приспособление.

Спички и зажигалки должны использоваться исключительно в хозяйственных целях, а не для игры. Надо объяснять, что даже маленькая искра может привести к большой беде — в любом месте, даже на улице. Важно закрепить с ребятами правила пожарной и электробезопасности, в том числе периодически повторять номера телефонов, на которые нужно звонить при пожаре.

Анализ дорожных происшествий с участием детей свидетельствует о том, что чаще всего юные пешеходы попадают в беду по собственной неосторожности. Ведь они допускают катание на велосипеде или роликах по дорогам с оживленным движением, неправильно обходят стоящий транспорт, играют на проезжей части, переходят улицу в неустановленном месте и перед близко идущим транспортом. Напомните детям, что управлять велосипедом на дороге разрешается лицам, достигшим 14-летнего возраста, мопедом — с 16 лет (пункт 154 ПДД Республики Беларусь). Велосипедист, как и водитель других видов транспорта, должен хорошо знать и выполнять правила дорожного движения.